

УДК 330.322.2

Нгуен Винь Фьонг (Вьетнам),
первый вице-президент Вьетнамского общества в Киеве, соискатель отдела экономики и
управления высшего образования, Институт высшего образования Национальной
академии педагогических наук Украины

РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ УКРАИНОЙ И ВЬЕТНАМОМ В ЦЕЛЯХ СОВМЕСТНОГО ИНВЕСТИРОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

В статье рассмотрены вопросы взаимного инвестирования отраслей материального производства между Украиной и Вьетнамом. Проанализированы потенциал и основные сферы для приоритетного вложения инвестиций в экономики двух стран.

In the article the questions of the mutual investing of industries of material production are considered between Ukraine and Vietnam. Potential and basic spheres are analysed for the priority investment of investments in the economies of two countries.

Ключевые слова: взаимовыгодное сотрудничество, торгово-экономические связи, привлечение иностранных инвестиций, развитие двустороннего сотрудничества.

Key words: mutually beneficial collaboration, trade and economic connections, bringing in of foreign investments, development of bilateral collaboration.

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

В настоящее время одним из краеугольных камней инвестиционной политики государства должен стать новый подход к вопросу привлечения иностранных инвестиций в интересах экономической реформы страны. Учитывая, что глобальный финансово-экономический кризис непосредственно повлиял на инвестиционный бизнес во всем мире, развитие двустороннего сотрудничества между государствами имеет актуальную необходимость. Обосновываясь на традиционных доброжелательных отношениях, Украина и Вьетнам вполне могут найти эффективные подходы к успешному сотрудничеству в процессе взаимного инвестирования.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Проблемы двустороннего сотрудничества между Украиной и Вьетнамом исследуются в работах Ву Зыюнг Хуан [5], Р. Кисленка [9], С. Лебедько [8], М. Михалевича [10], С. Шергина [1] и других украинских и вьетнамских ученых. При этом обоснованы и детально описаны многочисленные предложения по развитию торгово-экономических связей и привлечению инвестиций в реальные сектора экономики. Вместе с тем, деятельность вьетнамских инвесторов в Украине и конкретные направления двустороннего сотрудничества во время глобального финансово-экономического кризиса остается малоисследованным аспектом проблемы.

Цель статьи заключается в исследовании потенциала и выявлении перспективных областей взаимного инвестирования между Украиной и Вьетнамом.

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Как известно, в декабре 1991 г. Вьетнам одним из первых признал независимость Украины, и уже в январе 1992 г.

установил дипломатические отношения, начал успешно развивать взаимовыгодное сотрудничество. При Посольстве Вьетнама в Украине сразу же открылась торговая миссия, приоритетной задачей которой является разработка мер по содействию роста товарооборота между двумя странами и привлечению украинских капиталовложений в экономику Вьетнама. Договорно-правовая база двусторонних отношений охватывает практически все сферы торгово-экономического, научно-технического и культурного взаимодействия, основу которой составляют:

— Соглашение о торгово-экономических отношениях в 1992 г.;

— Соглашение о создании Межправительственной украинско-вьетнамской комиссии по вопросам торгово-экономического и научно-технического сотрудничества в 1993 г.;

— Соглашение между Правительством Украины и Правительством СРВ о поощрении и защите инвестиций в 1994 г.;

— Меморандум о понимании между Правительством Украины и Правительством СРВ относительно вступления Украины во ВТО в 2007 г.;

— Протокол о взаимном признании рыночного статуса экономик в 2007 г. и некоторые другие.

Среди основных причин, обусловивших развитие взаимовыгодных отношений, прежде всего, в торгово-экономической сфере, необходимо назвать следующие.

Во-первых, наличие многолетнего позитивного опыта сотрудничества, начало которому было положено ещё в советские времена.

Во-вторых, десятки крупных промышленных объектов, построенных во Вьетнаме при участии украинских специалистов, и технологическое соответствие вьетнамских и украинских товаров и услуг.

И, наконец, это ценовой фактор — сравнительно низ-

кие цены — как на рабочую силу, так и на товары, пользующиеся спросом на рынках двух стран.

К этому перечню можно добавить и чисто политические причины, а именно: отсутствие принципиальных разногласий по актуальным вопросам международных и двусторонних отношений [1].

Что касается инвестиционного процесса, то Соглашением между Правительством Украины и Правительством СРВ о поощрении и защите инвестиций в 1994 г. каждая сторона согласно действующему на территории её государства законодательством поощряет и создает благоприятные условия для инвесторов другой стороны по вложению инвестиций на своей территории и предоставляет им права на распоряжение этими инвестициями. Инвестициям каждой из сторон также гарантируется справедливый статус они находятся в безопасности и пользуются защитой на территории государства другой стороны [2].

Наиболее успешно на вьетнамском рынке работают несколько крупных украинских компаний — "Укринтерэнерго", "АвтоКрАЗ", Дрогобычский автокрановый завод, "Мотор Сич" и Институт электросварки им. Патона. Вьетнамское государство, всегда активно сотрудничавшее с Советским Союзом в оборонной сфере, и сегодня пользуется услугами "Укрспецэкспорта", "Укроборонсервиса" и КБ "Южное".

"Укринтерэнерго" вместе с ОАО "Укрэнергопроект", "Запорожгидросталь" и российскими "Силовыми системами" уже 12-й год строят во Вьетнаме объекты электроэнергетики. Общий объем украинских энергоконтрактов давно превысил 100 млн долл. Украинские энергетики с 1996 г. построили и ввели в эксплуатацию ГЭС Тхакмо (на 150 МВт) и вторую по мощности в стране ГЭС Яли (на 720 МВт), к 2005 г. модернизировали 30-летнюю ГЭС Тхак-Ба (108 МВт с увеличением мощности до 120 МВт), разработали проект и поставили оборудование для напорно-станционного узла ГЭС Кан Дон (72 МВт), ГЭС "Шрок Фу Миенг" (51 МВт). Компания "Укринтерэнерго" также вошла в состав подрядчиков по строительству ГЭС Сесан-3, которая способна вырабатывать 1,6 млрд кВт/ч, и построила в тропических джунглях 1500 км линий электропередачи напряжением 500 кВ, объединивших энергосистемы Южного и Северного Вьетнама. В целом, портфель заказов, который выполнила "Укринтерэнерго" во Вьетнаме, превысил 110 млн долл., сделал его самым большим и наиболее стабильным заказчиком украинских строительно-проектных услуг и оборудования.

ОАО "Турбоатом", единственный в Украине производитель турбинного оборудования для гидро-, тепловых и атомных электростанций, поставляет гидротурбины и их запасные части для ГЭС Тхак Ба с 1965 г. В настоящее время на станции установлены три гидротурбины производства ОАО "Турбоатом". В 2006—2008 г. "Турбоатом" участвовал в ремонтно-восстановительных работах на первом и втором гидроагрегатах ГЭС Тхак Ба. Доход от реализации продукции предприятия в 2009 г. составил 720 млн грн., превысив показатель 2008 г. на 30%, а чистая прибыль составила 125,7 млн грн. (в 2008 — 145,38 млн грн.) [3].

Холдинговая компания "Кременчугский автозавод" (АвтоКрАЗ) поставляет во Вьетнам грузовики с начала 60-х годов прошлого века (по подсчетам предприятия, более 3500 машин). С 2003 г. в северной провинции Вьетнама Куанг Нинь работает сборочное производство автотехники КрАЗ на базе национальной корпорации "Винакомин" (одна из самых больших угледобывающих предприятий Южно-Восточной Азии). На базе этих популярных во Вьетнаме грузовиков уже создаются подъемные краны и другая специальная техника. Тяжелая спецтехника на шасси завода (например, платформа КрАЗ-6510, крановая установка КрАЗ-65101) предназначена для промышленных разработок вьетнамских недр.

Предприятие по производству деталей для пассажирских вагонов ОАО "Укрроспромаш" по контракту около 200

тыс. долл. обслуживает запчастями 50 вагонов серии ТГМ-6, которые работают во Вьетнаме. А научно-производственный комплекс газотурбостроения "Заря-Машпроект" выполняет контракт на поставку газовых турбин М-15Е в Россию для установки на ракетных катерах "Молния", которые должны быть отправлены во Вьетнам.

С конца 90-х годов становлению новой области вьетнамской экономики — судостроению — содействовала основанная в середине XX ст. украинско-вьетнамская комиссия по вопросам военно-технического сотрудничества. Результатом работы комиссии является постоянная поставка патрульных катеров "Гриф" производства Феодосийского научно-производственного объединения "Море". Поставка получила продолжение в виде заказа на производство новой серии кораблей, подписание контракта на реконструкцию Ханойской судовой украинским НИИ "Гипропроверф", а также контракта по подготовке специалистов и развертывания нового морского военного полигона во Вьетнаме. Следующим результатом ожидается продажа Вьетнаму украинских фрегатов проекта-2100.

"Азовмаш", крупнейший украинский машиностроительный холдинг, который контролирует Мариупольский завод тяжелого машиностроения и Азовобщемаш, договорился о поставке 3 аэродромных автотопливозаправщиков АТЗ-22 во Вьетнам до конца 2010 г. Автотопливозаправщики имеют цистерны объемом 22 куб. м и будут построены на базе автомобилей КрАЗ. Стоимость контракта оценивается экспертами в 0,4—0,6 млн долл., что эквивалентно около 0,5% выручки компании в текущем году [4].

В 90-е года осуществлялись поставки во Вьетнам украинских ракет "воздух-воздух". В дальнейшем Украина подписала контракт на модернизацию вьетнамской системы противовоздушной обороны и объявила программу запуска первого собственного геостационарного космического спутника Vinasat. Программа стоимостью 200 млн долл. предусматривает заказ на строительство двух центров управления полетами, изготовление спутника и предоставление услуг по его запуску (хотя тендер на право выпуска спутника выиграло красноярское "КБ Прикладной Техники", украинские профильные предприятия сумели достичь субподрядов на выполнение вьетнамской космической программы).

В сентябре в 2007 г. украинский концерн "Укрросметалл", который специализируется на производстве компрессорного и энергетического оборудования, презентовал во Вьетнаме свою продукцию и намеревается закрепиться на местном рынке.

Также во Вьетнаме работают предприятия с украинскими инвестициями: "Висорутекс" (производство натурального каучука); "Лотус" (портовые услуги); "Тиенки" (производство сухих тропических фруктов), "Увико Лтд" (торговля лесоматериалами, комплектующими к авиатехнике, продукцией машиностроения и химической промышленности). Сегодня около 10% объема каучука, который производится во Вьетнаме, является продуктом СП "Висорутекс". Значительная часть этого сырья поступает в предприятие "EUROTIRE Ltd." в Днепропетровске.

Вьетнам заинтересован в импорте украинских криогенных и биологических технологий, систем очистки и т.п. Украинская технология быстрого сушения фруктов и овощей уже используется на отдельных вьетнамских предприятиях. Институт электросварки им. Патона достиг важных договоренностей относительно передачи своих технологий электросварки, которые в скором времени начнут реализовываться в созданном в Ханое центре по подготовке электросварщиков.

В настоящее время в целом в Украине насчитывается 40 совместных с Вьетнамом предприятий, большинство из них расположено в Харьковской и Тернопольской областях. Вьетнамские инвестиции, общий объем которых в экономику Украины составляет около 28 млн долл., превыша-

ют объём инвестиций из Японии (11,7 млн долл. США), Китая (8,9 млн долл. США) и Индии (4,2 млн долл. США). В то же время, по данным Госкомстата Украины, прямые инвестиции из Украины в экономику Вьетнама составили 15,9 млн долл. США, или 0,23% от общего объёма украинских инвестиций в страны мира.

Большое значение, по нашему мнению, имеет и сотрудничество между вьетнамскими провинциями и украинскими областями. Существуют активные контакты между провинцией Кхань Хоа и Харьковской областью, провинцией Донг Най и Тернопольской областью. Между провинцией Кхань Хоа и Харьковской областью было подписано своего рода соглашение о сотрудничестве. Кроме двустороннего инвестирования, совместных коммерческих проектов, руководства договорились также и о подготовке специалистов различных сфер экономики [5].

Также в Украине функционирует несколько предприятий, созданных при участии вьетнамского капитала, в частности по производству пластмассовых материалов (ООО "Светпринт", г. Киев), полипропиленовых пакетов (мешкотары) (г. Николаев) и продукции из дерева (СЭЗ "Яворов" Львовская область). Создается в г. Симферополь предприятие (ООО "Дала Крым") по переработке гипса мощностью 120 т. в сутки, которое смогло бы изготавливать ежегодно до 10 млн кв. м гипсокартона — востребованного отделочного материала, применяемого в строительных работах. Производитель продуктов быстрого приготовления Mareven Food (торговая марка "Роллтон") с вьетнамским капиталом совместно с японским пищевым холдингом Nissin Foods построит в г. Белая Церковь Киевской области завод по производству лапши, специй и картофельного пюре, инвестировав около 30 млн долларов. Строительство завода планируется завершить к концу 2010 года, а к 2012 году — достигнуть максимальной загрузки производственных мощностей. Продукция завода будет поставляться как на внутренний рынок, так и экспортироваться в соседние страны.

А визитной карточкой деятельности вьетнамских инвестиций в экономике Украины можно назвать корпорацию "Техноком", г. Харьков со своей известной торговой маркой "Мивина".

Корпорация "Техноком" работает на рынке Украины с 1993 года. В 1995 была введена в эксплуатацию первая фабрика "Мивина-1", которая начала выпуск вермишели быстрого приготовления под ТМ "Мивина". Новый продукт по стоимости оценили украинские потребители. Уже в 1999 г. на рынке появилась вкусовая приправа "Мивина", а два года спустя — картофельное пюре быстрого приготовления под тем же брендом. Динамика развития корпорации "Техноком" и торговой марки "Мивина" до сих пор характеризуется экспертами как абсолютный рекорд для украинского рынка. За первый год существования, в 1996-м, вермишель быстрого приготовления достигла невероятной популярности — тогда удавалось продавать по миллиону упаковок этого продукта в месяц. Каждый год финансовая отчетность компании показывала двукратный рост выручки, а исследования рынка подтверждали её монопольное положение. Так, к 2004 г. уровень потребления вермишели "Мивина" в Украине достиг рекордной отметки — 97%. С тех пор благодаря растущей популярности вермишели, само название "Мивина" стало нарицательным для всех продуктов быстрого приготовления.

В корпорацию "Техноком" входят три производственных предприятия: ООО "Техноком" (фабрика "Мивина-3"), фабрика по производству специй и приправ и фабрика по производству картонных изделий. Фабрика оснащена новейшим автоматизированным японским оборудованием. На территории фабрики построен современный производственный комплекс по переработке мяса по технологии "Кеер ггезм" (продукция ТМ "Домашняя Мивина"), обеспечивающей безопасное хранение натуральных мясных ингредиентов без использования консервантов и стабилизаторов. На территории СНГ

такое оборудование есть только у корпорации "Техноком".

С 2002 г. продукция корпорации "Техноком" постоянно завоевывает высокие национальные и международные награды: "Выбор года", "Золотая торговая марка", "Высшая проба", "Европейское качество"... В 2007 г., по оценкам экспертов, вкусовые приправы "Мивина" — лидер рынка приправ в Украине. Благодаря своему высокому качеству, приятному вкусу и отличному аромату, приправы завоевали предпочтение у большинства украинцев. 2008 г. становится для компании по-настоящему "золотым". Вкусовые приправы "Мивина" признаны "Брендом года — 2008". Компания отмечена одними из наивысших наград престижного рейтинга "Золотая Фортуна": в апреле 2008 года — "Золотой Стелой" и Золотым дипломом "Качество 3-го тысячелетия", в июне — медалью ЮНЕСКО и медалью "Народное признание за экологически чистое производство". Всего в активе "Техноком" на сегодняшний день около 200 наград, причем это не только признание профессионалами отрасли, но и подтверждение выбора и доверия самих потребителей продукции ТМ "Мивина".

Сегодня, благодаря высокому качеству продукции и активной работе сотрудников корпорации "Техноком", "Мивину" знают и покупают в 32 странах мира, из них все 14 бывших союзных республик, а также: Германия, Испания, Португалия, Нигерия, Камерун, ЮАР, Англия, Дания, Чехия, Словакия, Польша, Румыния, Болгария, Израиль, Иордания, Кувейт, Центральная Африканская Республика, Приднестровье [6].

В торговле между Украиной и Вьетнамом сложилась определенная товарная номенклатура. Украинский экспорт во Вьетнам в большей части представлен сталелитейной, машиностроительной продукцией, энергетическим оборудованием, химическими удобрениями. Украина импортирует из Вьетнама рис, текстильные изделия, одежды, обувь, морепродукты, кофе, перец, пряности, товары электронной отрасли и другие.

Так, в структуре экспорта Вьетнама 78,7% занимают полуфабрикаты и прокат черных металлов (2004 г.). Кроме того, Вьетнам покупает из Украины машины и механизмы (в частности, грузовики), энергетическое оборудование, химические удобрения, изделия из дерева. Около 60% вьетнамского импорта в Украину составляет аграрная продукция (морепродукты, рис, кофе, чай, пряности, сухие фрукты), такие товары, как пластмассы, каучук, мебель и продукция легкой промышленности.

В 2007 г. общий объем торговли товарами и услугами между Украиной и Вьетнамом вырос на 3,5% против 2006 г. — до 156,8 млн долл. (по данным Союза промышленников и предпринимателей Украины). В 2007 г. основными группами экспорта товаров из Украины во Вьетнам были машины, оборудование и механизмы (37,2% от общего экспорта), неблагородные металлы и изделия из них (26,3%), живой скот, продукция животноводства (6,3%). Импорт товаров в Украину из Вьетнама составили живой скот, продукция животноводства (30,3%), продукты растительного происхождения (17%), обувь, головные уборы, зонты (14%), текстиль и текстильные изделия (11%), пластмассы и каучук (10%) [7].

Товарооборот за 2008 г. составил 339,2 млн долл., экспорт — 167,9 млн долл., импорт — 171,3 млн долл. По данным Государственной таможенной службы Украины, за 2009 г. товарооборот между Украиной и Вьетнамом достиг новой вершины — 360,6 млн долларов США. Экспорт увеличился до 244,3 млн долл. США, а импорт уменьшился до 116,3 млн долл. США. Положительное сальдо Украины — 128 млн долл. США. Но в общем объеме внешнеторгового оборота Украины доля торговли с Вьетнамом не достигает и 1%, что далеко не отвечает экономическому потенциалу и возможностям двух держав.

К факторам, которые сдерживают развитие двусторонней торговли, относятся посредничество, отсутствие прямого транспортного соединения, препятствие процедурного характера, промедление с реализацией проектов, нехватка

осведомленности деловых кругов о потенциальных возможностях друг друга.

Учитывая как реальные достижения, так и нереализованные возможности двустороннего сотрудничества, необходимо продолжить поиск масштабных, в первую очередь высокотехнологических проектов, в которых заинтересованы украинские и вьетнамские предприниматели. И для этого есть весомые причины — Вьетнам благодаря весьма успешным реформам может стать одним из наиболее выгодных торговых партнеров для Украины в Азии. Так, по свидетельству мировых экспертов, Вьетнам сегодня можно отнести к быстроразвивающейся экономике с высокотехнологическим производством [8].

В настоящее время политический и экономический курс Вьетнама играет важную роль в формировании геополитического климата в регионе Юго-Восточной Азии. В целом, Вьетнам может рассматриваться как предсказуемый партнер с довольно прогрессивными подходами к сотрудничеству. Взаимоотношения между Украиной и Вьетнамом имеют все основания, чтобы выйти на качественно новый уровень. При этом многое зависит от правильного выбора приоритетов и своевременности принятия решений при учете потребностей каждой из сторон [9].

Речь идет, в частности, о больших инфраструктурных проектах, поскольку развивающейся вьетнамской промышленности нужны современные дороги и порты, чтобы обеспечивать бесперебойный экспорт готовой продукции или своевременную доставку сырья производителям. К перспективным сферам сотрудничества можно отнести новейшие технологии, образование, медицину и туризм.

Наиболее перспективными областями двустороннего сотрудничества Украины является энергетика, машиностроение, железнодорожный транспорт, военно-техническое сотрудничество и гражданская авиация. В общем украинско-вьетнамские отношения можно охарактеризовать как взаимовыгодные и прогнозируемые. Значительный потенциал сотрудничества, особенно в торгово-экономической сфере, еще предстоит реализовать. Дело за возобновлением и дальнейшим поддержанием политического диалога на высших уровнях.

С февраля 2005 г. в составе Посольства Украины во Вьетнаме действует торгово-экономическая миссия. К основным её задачам принадлежат:

- содействие обеспечению и защите государственных интересов и прав субъектов предпринимательской деятельности Украины в торговой и торгово-экономической сферах;
- содействие развитию торгово-экономических связей, привлечению иностранных инвестиций в экономику Украины, выполнению международных договоров Украины, заключенных с Вьетнамом;
- содействие проведению переговоров, экспертиз, составлению контрактов, а также установлению и поддержанию контактов с государственными учреждениями, организациями, субъектами предпринимательской деятельности Вьетнама;
- предоставление субъектам предпринимательской деятельности Украины информации относительно порядка открытия и деятельности их представительств в государстве пребывания, содействие деятельности таких представительств.

Однако, как известно, в апреле 2010 г. Президент Украины издал указ о ликвидации торгово-экономических миссий и создании в составе дипломатических представительств Украины за рубежом отделов по экономическим вопросам с целью обеспечения целостности и согласованного проведения внешнеполитического курса Украины. Это структурное изменение, возможно, придаст логичности в работе экономическим отделам, и будет способствовать достижению внешнеэкономических целей Украины, в том числе и с Вьетнамом.

ВЫВОДЫ

В перспективах развития двустороннего сотрудничества, по нашему мнению, украинские предприятия могут участвовать в реализации проектов создания спутниковой системы, в проектировании и строительстве гидроэлектростанций на территории Вьетнама, а также в развитии сотрудничества в промышленности, судостроении, медицине и фармацевтической промышленности, туризме, геологии и использовании недр, образовании и науке.

Украинские инвесторы также могут принять участие во внедрении пилотного проекта по введению в эксплуатацию современного высокопроизводительного горно-шахтного механизированного комплекса, который отвечает лучшим мировым стандартам. Благодаря такому оборудованию Вьетнам может существенно повысить добычу угля, которая сегодня составляет 60 млн тонн на год. Еще одним направлением развития партнерских отношений может стать обмен опытом относительно эффективного менеджмента в энергетике и подготовка вьетнамских специалистов.

Инвесторам из Вьетнама следует направить свои капиталы в пищевую и текстильную промышленность, а также на создание предприятий по изготовлению пластмассы и её изделий.

В настоящее время ограничение финансовых ресурсов не позволяет Вьетнаму реализовывать собственные масштабные научно-технологические проекты. Как Украина, так и Вьетнам сталкиваются с похожими глобальными экологическими проблемами — загрязнением больших территорий сильнодействующими мутагенами и канцерогенами (в Украине — вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, во Вьетнаме — вследствие войны). При таких условиях целесообразно задавать вопрос о разработке общего проекта с целью оценки и ограничения последствий такого загрязнения, который бы финансировался на паритетных началах всем международным обществом [10].

Литература:

1. Шергин С. Украине выгодно сотрудничество с Вьетнамом. Почему? // Еженедельник 2000 — Неделя Украины. — 16—22 февраля 2007. — №7 (354). — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://2000.net.ua/2000/nedelja-ukrainy/13460>
2. Угода між Урядом України і Урядом Соціалістичної Республіки В'єтнам про заохочення і захист інвестицій від 08.06.1994 року № 704_457 [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>
3. "Турбоатом" поставит запчасті во Вьетнам [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://ukrexport.gov.ua/rus/?new=2582&country=ukr>
4. Азовмаш договорился о поставке 3 аэродромных автоотливозаправщиков во Вьетнам до 2011 года [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://investgazeta.ua/investicii/ceny-na-sahar-snizitsja-158280/>
5. Ву Зьонг Хуан. Вьетнам-украинские отношения: итоги прошедшего года / Ву Зьонг Хуан // Персонал. — 2004. — № 7. — С. 84 — 87.
6. Интернет ресурс корпорации "Техноком". — Режим доступа: www.mivina.com
7. Украина и Вьетнам наращивают объемы товарооборота [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://myto.org.ua/node/1091>
8. Лебедько С. Вьетнам: курсом изменений / Лебедько С. // Финансовый директор. — 2009. — № 3 (77). — С. 10—17.
9. Кисленок Р. Украина — Вьетнам: В поисках оптимальной стратегии [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://dlib.eastview.com/browse/doc/6464199>
10. Михалевич М. Перспективи науково-технічного співробітництва між Україною та країнами Азіатсько-тихоокеанського регіону [Електронний ресурс]. — Режим доступу: <http://www.soskin.info/ea/2003/9/20030912.html>
Стаття надійшла до редакції 28.07.2010 р.